



Perimeter Plus Vehicle Security and Remote Start Systems

Owner's Manual

Contents

Welcome	3
Perimeter Plus Vehicle Security (optional)	4
Arming the Security System	4
Disarming the Security System	4
When the Security System is Armed	5
Security LED Indicator (optional).....	5
Shock / Impact Sensor (optional)	5
Starter Interrupt (optional)	5
Shock Sensor Disable	6
Intrusion Attempt Alert	6
Disarming the System if Your RKE Keyfob is Lost or Inoperative	6
Basic Remote Start Feature (optional)	7
Starting Your Vehicle with the factory RKE Transmitter.....	7
Stopping Your Vehicle with the factory RKE Transmitter	7
Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System (optional) ..	8
Starting Your Vehicle with the 1-Way Transmitter	8
Starting Your Vehicle with the 2-Way Transmitter	8
Stopping Your Vehicle with the 1-Way and 2-Way Transmitter	8
2-Way Transmitter Feedback Indicators.....	9
Car Find / Panic Mode (2-Way Transmitter Only)	9
Remote Start Operation (optional)	10
Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start.....	10
Pre-Heating or Pre-Cooling the Interior of the Vehicle	10
Remote Start Safety Features	10
Remote Start Prevention and Shut down	10
Power Window / Moon Roof Disable	10
Automatic Door Locking	10
Remote Start System Maintenance	11
Changing the Remote Control Transmitter Battery	11
Adding Remote Control Transmitters to Your System	11
Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System	11
User Selectable Options	12
Optional Activation Method (1-Way & 2-Way Transmitters)	12
Additional User Notes	12
Extending Run Time	12
Why Your Vehicle May Not Start Via Remote.....	12
Warranty Information	13

Welcome

Congratulations on your purchase of a Ford Motor Company Perimeter Plus Vehicle Security and/or Remote Start System. This technology represents the latest in automotive convenience and protection systems. Your system, purchased today, is ready to accept tomorrow's advancements in technology.

The Ford Motor Company vehicle security and remote start system is a scalable product that can be configured based on personal preference and vehicle model. All features contained in this manual may not have been installed at time of purchase. Please consult your Ford dealer to determine which features have been configured on your vehicle and how to expand the functionality of your chosen system.

NOTE:

The Perimeter Plus vehicle security system can be upgraded to include long-range (up to 1,000 ft. range) remote start features by adding the long range 1-way or 2-way transmitters to your system.*

The 1-way and 2-way remote start system can also be upgraded to include ultra-range (up to 2,500 ft.) features.*

** Require additional components and labor, see your dealer for details.*


Perimeter Plus Vehicle Security (optional)

NOTE:

Using your factory supplied Remote Keyless Entry (RKE) keyfob is the primary method of arming and disarming your Perimeter Plus security system. The system is armed when the doors are locked with the RKE keyfob. The system is disarmed when the doors are unlocked with the RKE keyfob.

Arming the Security System:

The Vehicle Security System may be armed using any of the methods below.


1. By pressing the  (Lock Button) on the factory RKE keyfob.
2. Pressing the lock area on the door handle (intelligent access equipped vehicles only).
3. By entering the "Lock" code into the keypad located on the outside of the driver's door (if equipped).

The front and rear lights will flash and the security LED (optional) will illuminate for 10 - 20 seconds (pre-arm mode), after which the security system will arm. The security LED will begin to "blink" and all **closed** entry points will be protected.

If an entry point is left open, the security system will continue to ignore that entry point until it is closed.

Disarming the Security System:

The Vehicle Security System will be disarmed if any of the following actions are taken.

1. Pressing the  (Unlock Button) on the factory RKE keyfob.
2. Touching the inside of the exterior door handle (intelligent access equipped vehicles only).
3. Entering the "Unlock" code into the keypad located on the outside of the driver's door (if equipped).
4. Turning the ignition "On" (must have a valid key read if equipped).

If there were no vehicle intrusion attempts while the security system was armed, the security LED (optional) will turn off when the security system is disarmed. If any vehicle intrusion attempts were made while the security system was armed, the vehicle's horn will honk and the exterior lights will flash two (2) times and the security LED (optional) will flash a fast on/off sequence indicating an intrusion attempt.

Perimeter Plus Vehicle Security (optional)

When the Security System is Armed:

- All interior entry points are monitored for unauthorized entry (Note: depending on trim level, the vehicle's hood or trunk / liftgate may not be monitored);
- The shock sensor (optional) monitors for impact to the vehicle's body or glass;
- The security LED indicator (optional) flashes once every few seconds.

If any monitored entry point is opened or hard impact is detected, the system will activate an alarm cycle. During the alarm cycle:

- The horn sounds an on / off pattern;
- The front and rear lights flash;
- The security LED indicator (optional) begins to flash rapidly.

The alarm cycle (horn honks) lasts for 30 seconds (the front and rear lights may continue to flash longer). At the end of the alarm cycle, the system will pause for 10 seconds and then begin monitoring for any further alarm conditions. If another alarm condition is detected the system will go in to another alarm cycle.

Security LED Indicator (optional):

The optional security LED indicator is a high-intensity red light mounted in a visible location on the vehicle dashboard. This red light gives a visual indication of the alarm system's state of operation. Note the chart below:

If the Security LED is...

...then the Security System is

Off	Disarmed
Flashing slowly	Fully Armed
Flashing quickly	Triggered in your absence
On (not flashing)	In Pre-arm mode

Shock / Impact Sensor (optional):

While the security system is armed, the optional shock sensor monitors for impact to both the vehicle's body and glass. If a light, not-threatening, impact is detected the system will honk the horn and flash the exterior lights one (1) time to warn-away would be intruders. In the event that a hard impact is detected, the system will trip an alarm cycle. Increasing or decreasing sensitivity should be completed by a service professional. If adjustment is necessary, please contact your local dealer.

Note: By design, the shock/impact sensor will not respond to vehicle motion/rocking caused by wind or rocking vehicle with hands or feet. The sensor responds to near-damaging or dammaging impact to vehicle surfaces.

Starter Interrupt (optional):



Starter Interrupt is an optional feature that can be installed on certain model vehicles. If equipped, the starter is disabled any time the system is armed and starting of the vehicle with an invalid ignition key is attempted.

Perimeter Plus Vehicle Security (optional)

Shock Sensor Disable:

The security system has the ability to ignore the optional shock sensor while armed. This feature is useful for events that may jar your vehicle, but pose no threat, such as a loud thunder storm or heavy construction traffic passing near your parked vehicle. This feature may be activated using the procedure listed below. The vehicle's doors can be opened or closed during this process.

To Disable the Shock Sensor:

1. Turn the ignition key off and remove key.
2. Within 15 seconds, open the driver's door.
3. Within 15 seconds, press the  (Unlock Button) on your RKE Keyfob 3 times.
4. Within 5 seconds press the  (Lock Button) on your RKE Keyfob 1 time.

The horn will honk two (2) times and the security LED (optional) will illuminate for 20 seconds, after which the security system will arm with the shock sensor disabled. The shock sensor will remain disabled until the vehicle ignition is cycled ON then OFF.

Intrusion Attempt Alert:

If the horn honks two (2) times when you disarm your security system, this indicates that the alarm was tripped while you were away from your vehicle. You will also notice that the dash mounted security LED indicator (optional) is also flashing rapidly.

Turning the ignition to the ON position or rearming the security system will clear the intrusion attempt alert.

Disarming the System if Your RKE Keyfob is Lost:

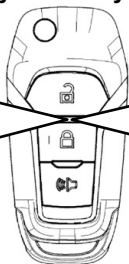
Enter the "Unlock" code into the keypad located on the outside of the driver's door (if equipped). Your vehicle will not start without using one of the original or replacement factory fobs/keys. See your vehicle owner's manual for recommended procedures to replace lost or damaged keyfobs/keys.

Basic Remote Start Feature (optional)

Remote Keyless Entry Transmitter

To Activate Remote Start:

1. Press 
2. Press  within 3 seconds
3. Press  within 3 seconds






To Shutdown Remote Start:

1. Press 
2. Press  within 3 seconds
3. Press  within 3 seconds




Transmitter image for reference only. Actual transmitter design may vary.

Starting Your Vehicle with the factory Remote Keyless Entry (RKE) Transmitter (Basic Start):

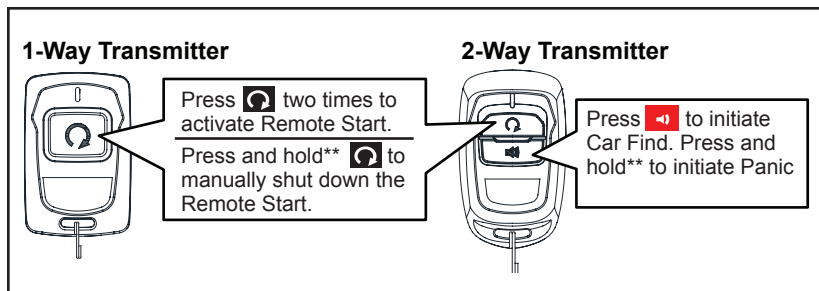
The remote start function is activated by pressing the  button then within 3 seconds, pressing the  button, then within 3 seconds pressing the  button on the vehicle remote keyless entry transmitter. The vehicle will ensure that it is safe to start, and if all safety parameters are correct, the engine will start within 5 seconds (diesel engines may take longer, to allow the glowplugs sufficient time in all conditions to heat up).

Note: See the vehicle owner's manual for further details on remote start operation.

Stopping Your Vehicle with the Factory Remote Keyless Entry (RKE) Transmitter:

Pressing the  button then within 3 seconds, pressing the  button, then within 3 seconds pressing the  button on the vehicle remote keyless entry transmitter will cause the vehicle to shut down within 10 seconds.

Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System (optional)



Starting Your Vehicle with the 1-Way Transmitter:

The remote start function is activated by pressing the [arrow icon] button two times* within 3 seconds on the 1-way remote control transmitter. The system will check the vehicle to ensure that it is safe to start, and if all safety parameters are correct, the engine will start within 5 seconds (diesel engines may take longer, to allow the glowplugs sufficient time in all conditions to heat up).

Note: See the vehicle owner's manual for further details on remote start operation.

Starting Your Vehicle with the 2-Way Transmitter:

The remote start function is activated by pressing the [arrow icon] button two times* within 3 seconds on the 2-way remote control transmitter. If you are within the operating range of the system, your transmitter will respond with one single beep and one flash of the blue LED above the [arrow icon] button. This response indicates that the signal to start was received by the system. Once the vehicle starts (1-3 seconds later), your 2-way transmitter will respond with 2 beeps and 2 flashes of the blue LED. While remote started, the blue LED will continue to flash every few seconds indicating the vehicle is still running via remote start.

Note: See the vehicle's owner manual for further remote start run time details.

Stopping Your Vehicle with the 1-Way and 2-way Transmitter:


Press and hold** the [arrow icon] button to turn off the vehicle. When the remote start is shut down by any means (run time has expired, by remote control, gear shifter actuated, hood opened), and you are within the operating range of the system, your 2-way transmitter (if equipped) will respond with 3 beeps and 3 flashes of the blue LED, indicating the remote start system has turned off. If you are out of the system operating range at the time of remote start shutdown, your 2-way transmitter (if equipped) may keep flashing the blue LED up to 15 minutes after the remote start was initiated or until vehicle is started by ignition key.

* May be activated by a "Press & Hold", refer to "User Selectable Options" in this manual.




** "Press & Hold" or "Pressing and Holding" refers to pushing the transmitter button for more than 2.5 seconds.

Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System (optional)

2-Way Transmitter Feedback Indicators:

Transmitter Indicators	Remote Start Status
1 Beep/LED Flash	Vehicle has received an Initiate Start Command.
2 Beeps/LED Flashes	Vehicle has started.
Steady LED Flash	Vehicle is running.
3 Beeps/LED Flashes	Vehicle has shut down, either by pressing and holding** the  button or completing the run cycle (Transmitter must be in range of the vehicle). or Safety input triggered: - Hood opened or gear selector moved while running in remote start mode. or - Key turned in the ignition on a remote started vehicle. or Transmitter is out of range of the vehicle while trying to remote start or the vehicle did not receive the command to remote start.

Car Find / Panic Mode (2-Way Transmitter Only):

Press the  button to activate the Car Find feature. The horn will honk and parking lights will flash 6 times to assist you in finding your vehicle. Press and hold** the  button to activate the Panic feature. The horn will sound and the parking lights will flash for approximately 30 seconds or until you press or press and hold** the  button again.

* May be activated by a "Press & Hold", refer to "User Selectable Options" in this manual.

** "Press & Hold" or "Pressing and Holding" refers to pushing the transmitter button for more than 2.5 seconds.

Remote Start Operation (optional)

Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start:

1. Enter the vehicle with the Integrated Keyhead transmitter.
2. Insert the key into the ignition and turn to the ON position.
3. Once a programmed vehicle key has been recognized, the remote start session will stop and the vehicle will operate normally.

Pre-Heating or Pre-Cooling the Interior of the Vehicle:

Most vehicles will automatically heat/cool the vehicle without presetting the HVAC controls (See the vehicle owner's manual for further details).

Remote Start Safety Features

Remote Start Prevention and Shut down:

For safety and security reasons, the system will prevent remote start activation or shut down the engine during remote start operation if any of the following occur:

- The hood is opened
- Gear selector is moved***
- Vehicle Security System is triggered

As a safety precaution, the vehicle will shut off if left unattended for 15 minutes.

Default remote start runtime can be changed: Refer to Message Center in the Instrument Cluster chapter of your vehicle's owner manual for further details.

Power Window / Moonroof Disable (if factory equipped):

On certain model vehicles, each time the remote start feature is activated, all power windows and the moonroof will be disabled while the vehicle is running via remote start. The windows and moonroof will resume normal operation after the remote start is shut down, or the vehicle is being used with the vehicle key.

Automatic Door Locking:

Each time the remote start feature is activated, the power door locks will be activated prior to the vehicle starting. The doors can be unlocked at any time via the vehicle key fob.

** "Press & Hold" or "Pressing and Holding" refers to pushing the transmitter button for more than 2.5 seconds.

*** On some vehicles.

Remote Start System Maintenance

Changing the Remote Control Transmitter Battery (Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System):

The (CR-2032 for 1-way transmitter and CR-2450 for 2-way transmitter) 3-volt lithium battery supplied in your remote control should last approximately one year, depending on usage. When the battery begins to weaken, you will notice a decrease in remote transmitter operational range (the distance from your vehicle). Follow the instructions below to change the remote transmitter battery.

1. Remove the small phillips screw (2-way transmitter only).
2. Gently pry apart the top and bottom halves of the transmitter case using a small flat tool.
3. Remove the old battery and replace with a new one. Be sure to observe the (+) sign on the battery and case.
4. Carefully snap the case halves back together. Reinstall phillips screw (2-way transmitter only), then test the remote control.


It is not necessary to re-program the remote control after changing the battery, however the first activation after changing the battery may require several button presses to allow the transmitter to “re-sync” to the system.

Adding Remote Control Transmitters to Your System (Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System):

The system has the ability to operate from up to 8 remote controls. Follow these instructions to add a remote control to your system.

1. Open the driver's door and enter the vehicle (shifter in park), leaving the driver's door open throughout the remainder of the process.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Turn the vehicle ignition key from the OFF position to the ON position 6 times, ending in the ON position (Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On). Note, the brake pedal can be released after the first Off to On cycle.

The horn will honk 3 times. This indicates that the unit has entered the remote control programming mode.

4. Press & Hold** the  button on the remote control to be programmed. The horn will honk 1 time, indicating that the system has “learned” that remote control.
5. Repeat step 4 for any additional remote controls.
6. Turn the vehicle ignition off to exit the programming mode. Test all remote controls to ensure that they work properly.



Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System (Long-Range 1-Way and 2-Way Remote Start System):


Lost or stolen remote control transmitters can be easily deleted by reprogramming all eight transmitter code locations. Follow the steps above and program any combination of transmitters a total of eight times.

** “Press & Hold” or “Pressing and Holding” refers to pushing the transmitter button for more than 2.5 seconds.

User Selectable Remote Start Options


Optional Activation Method (Long Range 1-Way & 2-Way Remote Start Systems):

The Remote Start System comes pre-programmed to start the vehicle when the  button on the remote control transmitter is pressed 2 times. The Remote Start System may be programmed instead to activate by pressing and holding** the  button on the remote control transmitter for more than 2.5 seconds by following these instructions.

1. Open the driver's door and enter the vehicle, close driver's door.
2. Ensure vehicle is in Park and the brake pedal is not depressed.
3. Turn the vehicle ignition to the ON position.
4. Press the  button on the remote control transmitter 3 times within 5 seconds (Pausing for 1 second between each button press).
The horn will honk 1 time and the 2-way transmitter (if equipped) will beep 1 time, indicating that the remote start system will now start with a "Press and hold".
5. Turn the vehicle ignition to the OFF position to exit the programming mode.
6. Repeat steps 1 - 5 to return the vehicle to the factory setting.
 - 1 Honk = Press and Hold to start
 - 2 Honks = Double Press to start

Additional User Notes

Extending Run Time:

The run time of the Remote Start System can be doubled while the vehicle is running via remote start (adding another 5/10/15 minutes, depending on the vehicle settings) by pressing the  button on the remote control transmitter 2 times.

Why Your Vehicle May Not Start Via Remote:

- The no-start condition may not be related to the remote start function. Verify that the vehicle starts with the ignition key or via push-button start (if equipped).
- The vehicle has already been started via the remote 2 times or a total of 30 minutes (on some models).
For environmental purposes, the vehicle can only be remote started twice in 1 hour. This restriction will be reset by waiting 1 hour, or by turning the vehicle ignition to ON then OFF.
- The hood is ajar.
- The battery in the remote start transmitter needs replacing.
- The remote start feature has been disabled in the instrument cluster menu.
- Low vehicle battery.
- An instrument cluster maintenance indicator light is illuminated.

** "Press & Hold" or "Pressing and Holding" refers to pushing the transmitter button for more than 2.5 seconds.

FORD VEHICLE REMOTE START SYSTEMS LIMITED WARRANTY

BASIC COVERAGE

Ford Motor Company will repair or replace any properly installed Ford Vehicle Security/Remote Start/Keyless Entry System found defective in factory-supplied material or workmanship during the warranty period, as well as any component damage by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides the greater benefit:

- 12 months or 12,000 miles (20,000 km) from your system purchase date/mileage (whichever occurs first)
- the remainder of your new vehicle limited warranty

This means that a Ford Vehicle Remote Start System purchased along with your new vehicle are covered for up to the length of the Ford or Lincoln new vehicle limited warranty.

CUSTOMER REQUIREMENTS

To receive warranty service, Purchaser must fulfill the following requirements:

- 1) Return the vehicle to the original selling dealer's place of business during regular business hours for warranty service.
- 2) Present the Dealer with the Purchaser's copy of the original invoice showing date of purchase and installation if applicable. If the Purchaser is traveling or has moved to a different location, any authorized Ford Motor Company dealer will fulfill this warranty.

EXCLUSIONS

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PARTS THAT ARE DAMAGED BY MISUSE, NEGLIGENCE, ALTERATION, ABUSE, ACCIDENT, FIRE, FLOOD, LIGHTNING, IT DOES NOT COVER PARTS THAT HAVE BEEN IMPROPERLY SERVICED OR USED IN APPLICATIONS FOR WHICH THEY WERE NOT DESIGNED OR APPROVED BY FORD MOTOR COMPANY; IT DOES NOT COVER FAILURES CAUSED BY NON-FORD PARTS. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that may vary from state to state or province to province. Ford Motor Company does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with the Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems. TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY. NEITHER FORD MOTOR COMPANY NOR THE SELLING DEALER SHALL BE RESPONSIBLE FOR LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states or provinces do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation may not apply to you.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including any interference that may cause undesired operation.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment and void warranty.

To comply with RF exposure limits for general population/uncontrolled exposure, the antenna(e) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be collocated or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna listed below. Antenna types not included below or having a gain greater than that indicated below are strictly prohibited for use with this device.

Approved External Antenna: Omni-directional, 3.4 dBi gain, 902-928 MHz, antenna impedance is 50 ohms.

Notice:

Do not remote start vehicle in an enclosed environment (i.e. closed garage). Prolonged operation of a motor vehicle in an enclosed environment can cause a harmful build-up of Carbon Monoxide. Carbon Monoxide is harmful to your health. Exposure to high levels of carbon monoxide can cause headaches, dizziness or in extreme cases unconsciousness and/or death.



**Sistemas Perimeter Plus de
Seguridad y encendido remoto
para vehículos**

Manual del propietario

Índice

Le damos la bienvenida	16
Seguridad para vehículos Perimeter Plus (opcional)	17
Activación del Sistema de seguridad	17
Desactivación del Sistema de seguridad	17
Con el Sistema de seguridad activado.....	18
Indicador luminoso de seguridad (opcional).....	18
Sensor de golpes e impactos (opcional)	18
Interrupción de arranque (opcional)	18
Desactivación del sensor de impacto.....	19
Alerta por intento de intrusión	19
Desactivación del Sistema si se extravía o deja de funcionar el llavero de control remoto RKE	19
Función básica de encendido a control remoto (opcional)	20
Encendido del vehículo con el transmisor RKE de fábrica.....	20
Detención del vehículo con el transmisor RKE de fábrica	20
Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance (opcional)	21
Encendido del vehículo con el transmisor de 1 vía	21
Encendido del vehículo con el transmisor de 2 vías	21
Detención del vehículo con el transmisor de 1 y 2 vías	21
Indicadores de retroalimentación del transmisor de 2 vías.....	22
Modo Localización del vehículo / Pánico (solo con el transmisor de 2 vías).....	22
Funcionamiento del encendido a control remoto (opcional)	23
Ingreso al vehículo en funcionamiento por encendido remoto.....	23
Calefacción o refrigeración previa del interior del vehículo.....	23
Funciones de seguridad del encendido remoto	23
Prevención del encendido remoto y apagado	23
Desactivación de las ventanillas eléctricas y el techo corredizo	23
Trabado automático de puertas	23
Mantenimiento del Sistema de encendido remoto	24
Cambio de la batería del transmisor de control remoto	24
Cómo agregar transmisores de control remoto a su Sistema	24
Cómo eliminar transmisores de control remoto extraviados o robados de su Sistema.....	24
Opciones que puede seleccionar el usuario	25
Método de activación opcional (transmisores de 1 y 2 vías).....	25
Notas adicionales para el usuario	25
Extensión del tiempo de ejecución.....	25
Por qué su vehículo tal vez no encienda en forma remota	25
Información sobre la garantía	26

Le damos la bienvenida

Le felicitamos por su compra de un Sistema Perimeter Plus de seguridad y encendido remoto para vehículos de Ford Motor Company. Esta tecnología representa lo más moderno en cuanto a sistemas de protección y seguridad para automotores. El sistema que adquirió hoy está preparado para aceptar los avances tecnológicos del mañana.

El sistema de seguridad y encendido remoto de vehículos de Ford Motor Company es un producto modular que se puede configurar según preferencias personales y modelo de vehículo. A la fecha de compra, no todas las funciones detalladas en este manual podrían haber sido instaladas. Tenga a bien consultar a su concesionario Ford para determinar las funciones que fueron configuradas en su vehículo y cómo ampliar las funciones del sistema seleccionado.

NOTA:

El sistema Perimeter Plus de seguridad para vehículos puede mejorarse para incluir funciones de encendido remoto de gran alcance [hasta una distancia de 304.8 metros (1,000 pies)] con solo agregar a su sistema los transmisores de 1 o 2 vías de gran alcance.*

El sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías también se puede mejorar para incluir funciones de ultraalcance [hasta una distancia de 762 metros (2,500 pies)].*

** Requiere componentes y mano de obra adicionales; consulte los detalles a su concesionario.*


Seguridad Perimeter Plus para vehículos (opcional)

NOTA:

El método principal para activar y desactivar su sistema Perimeter Plus de seguridad es con su llavero de acceso sin llave por control remoto (RKE) provisto por la fábrica. El sistema se activa cuando las puertas se bloquean utilizando el llavero RKE. El sistema se desactiva cuando las puertas se desbloquean utilizando el llavero RKE.

Activación del Sistema de seguridad:

El Sistema de seguridad del vehículo puede activarse utilizando alguno de los siguientes métodos.


1. Presione  (botón Lock) del llavero RKE de fábrica.
2. Presione la zona de bloqueo en la manija de la puerta (solo vehículos equipados con acceso inteligente).
3. Ingrese el código "Lock" desde el teclado situado en la parte exterior de la puerta del conductor (si cuenta con esta característica).

Las luces exteriores frontales y posteriores destellarán y el indicador luminoso de seguridad (opcional) se iluminará durante 10 - 20 segundos (modo preactivación), después de lo cual el sistema de seguridad se activará. El indicador luminoso de seguridad comenzará a "destellar" y todos los puntos de acceso **cerrados** estarán protegidos.

Si un punto de entrada se deja abierto, el sistema de seguridad continuará ignorándolo hasta que se cierre.

Desactivación del Sistema de seguridad:

El Sistema de seguridad del vehículo se desactivará ante alguna de estas actividades.

1. Presiona  (botón Unlock) del llavero RKE de fábrica.
2. Toca la parte interna de la manija exterior de la puerta (solo vehículos equipados con acceso inteligente).
3. Ingrese el código "Unlock" en el teclado situado en la parte exterior de la puerta del conductor (si cuenta con esta característica).
4. Lleva la ignición a "On" (debe tener una clave válida, si el vehículo cuenta con esta característica).

Si no se produjeron intentos de intrusión al vehículo mientras el sistema de seguridad estaba activado, el indicador luminoso de seguridad (opcional) se apagará al desactivarse el sistema de seguridad. Si se produjo un intento de intrusión al vehículo mientras el sistema de seguridad estaba activado, sonará la bocina del vehículo, las luces exteriores del vehículo destellarán dos (2) veces y el indicador luminoso de seguridad (opcional) destallará con una secuencia rápida intermitente para indicar un intento de intrusión.

Seguridad Perimeter Plus para vehículos (opcional)

Con el Sistema de seguridad activado:

- Se monitorea el acceso no autorizado en todos los puntos de entrada internos (Nota: según el nivel de la guarnición, podría no monitorearse el capó o la puerta del maletero o trasera del vehículo);
- El sensor de impacto (opcional) monitorea los golpes recibidos en la carrocería o las ventanillas del vehículo;
- El indicador luminoso de seguridad (opcional) destella una vez cada algunos segundos.

Si se abre alguno de los puntos de entrada monitoreados o se detecta un impacto fuerte, el sistema activará un ciclo de alarma. Durante el ciclo de la alarma:

- La bocina suena en forma intermitente;
- Se encienden y apagan las luces frontales y posteriores;
- El indicador luminoso de seguridad (opcional) comienza a destellar rápidamente.

La duración del ciclo de alarma (activación de la bocina) es de 30 segundos (las luces frontales y posteriores pueden continuar destellando más tiempo). Al finalizar el ciclo de alarma, el sistema se detendrá por 10 segundos y luego comenzará a monitorear otras situaciones de alarma. Si detecta otra situación de alarma, el sistema iniciará un nuevo ciclo de alarma.

Indicador luminoso de seguridad (opcional):

El indicador luminoso opcional de seguridad es una luz roja de gran intensidad instalada en un lugar visible del tablero de mando del vehículo. Esta luz roja es una indicación visual del estado de funcionamiento del sistema de alarma. Consulte la tabla abajo:

Si el indicador luminoso de seguridad está...

...entonces, el Sistema de seguridad está

Apagado

Desactivado

Destellando lentamente

Completamente activado

Destellando rápidamente

Activado en su ausencia

Encendido (sin destellar)

En el modo preactivación

Sensor de golpes e impactos (opcional):

Mientras el sistema de seguridad está activado, el sensor opcional de impacto monitorea los golpes recibidos tanto en la carrocería como en las ventanillas del vehículo. Si el sistema detecta un impacto leve, no amenazante, activará la bocina y hará destellar las luces exteriores del vehículo una (1) vez para alertar al posible intruso. Si detecta un impacto intenso, el sistema activará un ciclo de alarma. Si usted desea aumentar o reducir la sensibilidad del sistema, debe consultar a un profesional de servicio técnico. Si necesita regular el sistema, comuníquese con el concesionario de su localidad.

Nota: el sensor de golpes e impactos está diseñado para no responder al movimiento y a la oscilación causados por el viento o balanceo del vehículo con las manos o los pies. El sensor responde a golpes casi dañinos o dañinos en las superficies del vehículo.

Interrupción de arranque (opcional):



La interrupción de arranque es una función opcional que puede instalarse en determinados modelos de vehículos. Con esta característica, el arranque se inhabilita si el sistema está activado y se intenta poner en marcha el vehículo con una llave de contacto no válida.

Seguridad Perimeter Plus para vehículos (opcional)

Desactivación del sensor de impacto:

El sistema de seguridad tiene la capacidad de ignorar el sensor opcional de impacto mientras está activado. Esta función resulta útil en situaciones en que el vehículo puede agitarse o vibrar pero que no constituyen una amenaza, como por ejemplo, una tormenta eléctrica fuerte o cuando transitan grandes vehículos de construcción cerca del vehículo estacionado. Esta función puede activarse con el procedimiento indicado abajo. Las puertas del vehículo se pueden abrir o cerrar durante este proceso.

Para desactivar el sensor de impacto:

1. Apague el motor del vehículo con la llave de contacto y quítela.
2. Antes de que transcurran 15 segundos, abra la puerta del conductor.
3. Antes de que transcurran 15 segundos, presione  (botón Unlock) en su llavero RKE 3 veces.
4. Antes de que transcurran 5 segundos, presione  (botón Lock) en su llavero RKE 1 vez.

La bocina se activará dos (2) veces y el indicador luminoso de seguridad (opcional) se iluminará durante 20 segundos, después de lo cual el sistema de seguridad se activará con el sensor de impacto desactivado. El sensor de impacto permanecerá desactivado hasta que el ciclo de ignición del vehículo se lleve a ENCENDIDO y luego a APAGADO.

Alerta por intento de intrusión:

Si suena la bocina dos (2) veces cuando desactiva su sistema de seguridad, la alarma se activó mientras usted estaba lejos del vehículo. También observará que el indicador luminoso de seguridad (opcional) instalado en el tablero destella rápidamente.

Al llevar la llave de contacto a la posición ENCENDIDO o activar el sistema de seguridad se quitará el alerta por intento de intrusión.

Desactivación del Sistema si extravía su llavero RKE:

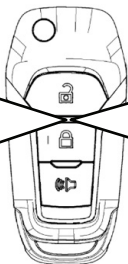
Ingrese el código "Unlock" en el teclado situado en la parte exterior de la puerta del conductor (si cuenta con esta característica). Su vehículo no se pondrá en marcha si no se utiliza uno de los llaveros o las llaves originales o de repuesto de fábrica. Consulte en el manual del propietario de su vehículo los procedimientos recomendados para reemplazar llaveros o llaves extraviados o dañados.

Función básica de encendido a control remoto (opcional)

Transmisor de acceso sin llave por control remoto

Para activar el encendido remoto:

1. Presione 
2. Presione  dentro de los 3 segundos
3. Presione  dentro de los 3 segundos






Para desactivar el encendido remoto:

1. Presione 
2. Presione  dentro de los 3 segundos
3. Presione  dentro de los 3 segundos




La figura del transmisor es solo de referencia. El diseño del transmisor real puede variar.

Encendido del vehículo con el transmisor de acceso sin llave por control remoto (RKE) de fábrica (encendido básico):

La función de encendido con control remoto se activa al presionar el botón  y luego, en menos de 3 segundos, presionando el botón  y luego, en menos de 3 segundos, presionando el botón  del transmisor de acceso sin llave por control remoto del vehículo. El vehículo se asegurará de que el encendido sea seguro y, si todos los parámetros de seguridad están correctos, el motor se pondrá en marcha en menos de 5 segundos (los motores diésel pueden tardar más, para que las bujías de encendido tengan tiempo suficiente para calentarse en todas las condiciones).

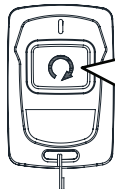
Nota: consulte el manual del propietario del vehículo para conocer más detalles sobre la operación del encendido remoto.

Apagado del vehículo con el transmisor de acceso sin llave por control remoto (RKE) de fábrica:


Si presiona el botón  y luego, en menos de 3 segundos, presiona el botón  y luego, en menos de 3 segundos, presiona el botón  del transmisor de acceso sin llave por control remoto, el vehículo se detendrá dentro de los 10 segundos.

Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance (opcional)

Transmisor de 1 vía




Presione  dos veces para activar el encendido remoto.


Mantenga presionado**  para apagar el encendido remoto en forma manual.

Transmisor de 2 vías





Presione  para iniciar la función de Localización del vehículo. Mantenga el botón presionado** para iniciar el modo pánico

Encendido del vehículo con el transmisor de 1 vía

La función de encendido con control remoto se activa al presionar el botón  dos veces* en menos de 3 segundos en el transmisor de control remoto de 1 vía. El sistema revisará el vehículo para determinar que sea seguro encenderlo y, si todos los parámetros de seguridad están correctos, el motor se encenderá en menos de 5 segundos (los motores diésel pueden tardar más, para que las bujías de encendido tengan tiempo suficiente para calentarse en todas las condiciones).


Nota: consulte el manual del propietario del vehículo para conocer más detalles sobre la operación del encendido remoto.

Encendido del vehículo con el transmisor de 2 vías:

La función de encendido con control remoto se activa al presionar el botón  dos veces* en menos de 3 segundos en el transmisor de control remoto de 2 vías. Si se encuentra dentro del radio de acción del sistema, su transmisor responderá con un tono de aviso y un destello del indicador luminoso azul ubicado sobre el botón . Esta respuesta indica que el sistema recibió la señal de encendido. Una vez que el vehículo se haya encendido (1-3 segundos más tarde), el transmisor de 2 vías responderá con 2 tonos de aviso y 2 destellos del indicador luminoso azul. Mientras dure el encendido remoto, el indicador luminoso azul seguirá destellando cada algunos segundos para indicar que el vehículo todavía está funcionando con encendido remoto.

Nota: consulte el manual del propietario del vehículo para conocer más detalles sobre el tiempo de operación del encendido remoto.

Detención del vehículo con el transmisor de 1 y 2 vías:


Mantenga presionado** el botón  para apagar el vehículo. Cuando el encendido remoto se apaga por cualquier medio (finalización del tiempo de ejecución, por control remoto, activación de la palanca de cambios, apertura del capó) y usted se encuentra dentro del radio de acción del sistema, el transmisor de 2 vías (si cuenta con esta característica) responderá con 3 tonos de aviso y 3 destellos del indicador luminoso azul, lo que indica que el sistema de encendido remoto se ha apagado. Si se encuentra fuera del radio de acción del sistema en el momento en que se apaga el encendido por control remoto, su transmisor de 2 vías (si cuenta con esta característica) podría continuar destellando el indicador luminoso azul hasta por 15 minutos después del inicio del encendido remoto o hasta que el vehículo se encienda con la llave de contacto.

* Puede activarse al "mantener presionado"; vea "Opciones que puede seleccionar el usuario" en este manual.




** "Mantener presionado" significa presionar el botón del transmisor durante más de 2.5 segundos.

Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance (opcional)

Indicadores de retroalimentación del transmisor de 2 vías:

Indicadores del transmisor	Estado del encendido remoto
1 tono de aviso y destello del indicador luminoso	
2 tonos de aviso y destellos del indicador luminoso	El vehículo ha recibido una instrucción de iniciar encendido.
El indicador luminoso queda siempre encendido	Se ha encendido el vehículo. El vehículo está en marcha.
3 tonos de aviso y destellos del indicador luminoso	Se ha apagado el vehículo, ya sea al mantener presionado** el botón  o al completar el ciclo de operación (el transmisor debe estar dentro del radio de acción del vehículo). o bien Señal de seguridad activada: <ul style="list-style-type: none">- Capó abierto o movimiento de la palanca de cambios durante el funcionamiento en modo de encendido remoto.o bien- Llave de contacto girada en un vehículo encendido en forma remota. o bien El transmisor está fuera del radio de acción del vehículo al intentar el encendido remoto o el vehículo no recibió la instrucción de encendido remoto.

Modo Localización del vehículo / Pánico (solo con el transmisor de 2 vías):

Presione el botón  para activar la función Localización del vehículo. La bocina sonará y las luces de estacionamiento del vehículo destellarán 6 veces para ayudarlo a encontrar su vehículo. Mantenga presionado** el botón  para activar la función Pánico. La bocina sonará y las luces de estacionamiento del vehículo destellarán por aproximadamente 30 segundos o hasta que presione o mantenga presionado** el botón  de nuevo.

* Puede activarse al "mantener presionado"; vea "Opciones que puede seleccionar el usuario" en este manual.

** "Mantener presionado" significa presionar el botón del transmisor durante más de 2.5 segundos.

Funcionamiento del encendido a control remoto (opcional)

Ingreso al vehículo en funcionamiento por encendido remoto:

1. Suba al vehículo con el transmisor integrado a la cabeza de la llave.
2. Introduzca la llave de contacto y gírela a la posición ENCENDIDO.
3. Una vez reconocida la llave programada del vehículo, se detendrá la sesión de encendido remoto y el vehículo funcionará de manera normal.

Calefacción o refrigeración previa del interior del vehículo:

La mayoría de los vehículos calentará o enfriarán el vehículo de manera automática sin que sea necesario configurar previamente los controles calefacción, ventilación y aire acondicionado (vea el manual del propietario del vehículo para obtener más detalles).

Funciones de seguridad del encendido remoto

Prevención del encendido remoto y apagado:

Por razones de seguridad, el sistema no permitirá la activación del encendido remoto o el apagado el motor durante la operación de encendido remoto si ocurre cualquiera de las situaciones siguientes:

- Se abre el capó
- Se mueve la palanca de cambios***
- Se activa el Sistema de seguridad del vehículo

Como precaución de seguridad, el vehículo se apagará si no hay acción alguna durante 15 minutos. El tiempo de funcionamiento predeterminado del encendido remoto se puede modificar: Vea Centro de mensajes en el capítulo Panel de instrumentos del manual del propietario del vehículo para obtener más detalles.

Desactivación de ventanillas eléctricas y techo corredizo (si están instalados de fábrica):

En ciertos modelos de vehículos, cada vez que se active la función de encendido con control remoto, todas las ventanillas eléctricas y el techo corredizo se desactivarán mientras el vehículo esté funcionando con el encendido remoto. Las ventanillas y el techo corredizo volverán a operar normalmente al apagar el encendido remoto o al usar el vehículo con la llave.

Trabado automático de puertas:

Cada vez que se activa la función de encendido con control remoto, se activarán los seguros eléctricos de las puertas antes de que el vehículo se ponga en marcha. Las puertas se pueden destrabar en cualquier momento por medio del llavero a control remoto del vehículo.

** "Mantener presionado" significa presionar el botón del transmisor durante más de 2.5 segundos.

*** En algunos vehículos.

Mantenimiento del Sistema de encendido remoto


Cambio de la batería del transmisor de control remoto (Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance):

La batería de litio de 3 voltios (CR-2032 para el transmisor de 1 vía y CR-2450 para el transmisor de 2 vías) provista en el control remoto debería tener una duración de aproximadamente un año, según la intensidad de uso. Cuando la batería comience a perder carga, notará una reducción en el radio de acción del transmisor (la distancia al vehículo). Siga las instrucciones a continuación para cambiar la batería del transmisor remoto.

1. Quite el pequeño tornillo Phillips (solo transmisor de 2 vías).
2. Separe con cuidado las mitades superior e inferior del estuche del transmisor utilizando una herramienta plana pequeña.
3. Extraiga la batería antigua y reemplácela por una nueva. Observe los signos (+) en la batería y el estuche.
4. Con cuidado, vuelva a enganchar las mitades del estuche. Vuelva a instalar el tornillo Phillips (solo transmisor de 2 vías) y pruebe el control remoto.
No es necesario programar de nuevo el control remoto después de reemplazar la batería; sin embargo, en la primera activación después de reemplazar la batería tal vez deba presionar varias veces el botón para “sincronizar de nuevo” el transmisor con el sistema.

Cómo agregar transmisores de control remoto a su sistema (Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance):

El sistema puede funcionar con hasta 8 controles remotos. Siga estas instrucciones para añadir un control remoto a su sistema.

1. Abra la puerta del conductor y suba al vehículo (con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento) pero deje abierta la puerta del conductor durante el resto del procedimiento.
2. Mantenga presionado el pedal de freno.
3. Gire la llave de contacto del vehículo de la posición APAGADO a la posición ENCENDIDO 6 veces, finalizando en la posición de encendido (apagado, encendido, apagado, encendido, apagado, encendido, apagado, encendido, apagado, encendido). Tenga en cuenta que puede liberar el pedal de freno después del primer ciclo de apagado y encendido.
La bocina sonará 3 veces. Esto indica que la unidad ha ingresado en el modo de programación de control remoto.
4. Mantenga presionado** el botón  del control remoto que programará.
La bocina sonará 1 vez para indicar que el sistema ha “identificado” ese control remoto.
5. Repita el paso 4 para todos los demás controles remotos adicionales.
6. Apague el vehículo para salir del modo de programación. Pruebe todos los controles remotos para comprobar que funcionen correctamente.



Cómo eliminar transmisores de control remoto extraviados o robados de su sistema (Sistema de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance):


Los transmisores de control remoto extraviados o robados pueden eliminarse fácilmente si reprograma los ocho códigos de transmisor. Siga los pasos anteriores y programe cualquier combinación de transmisores hasta un total de ocho veces.

** “Mantener presionado” significa presionar el botón del transmisor durante más de 2.5 segundos.

Opciones del encendido remoto que puede seleccionar el usuario


Método de activación opcional (Sistemas de encendido remoto de 1 y 2 vías de gran alcance):

El Sistema de encendido remoto se entrega programado para encender el vehículo al presionar 2 veces el botón  del transmisor de control remoto. El Sistema de encendido remoto puede programarse para que se active al mantener presionado** el botón  del transmisor de control remoto durante más de 2.5 segundos; para ello, siga estas instrucciones.

1. Abra la puerta del conductor, suba al vehículo y cierre la puerta del conductor.
2. Compruebe que la palanca de cambios del vehículo esté en la posición de estacionamiento y que el pedal del freno no esté presionado.
3. Gire la llave de contacto a la posición de ENCENDIDO.
4. Presione el botón  del transmisor de control remoto 3 veces en menos de 5 segundos (haga una pausa de 1 segundo entre una y otra presión del botón). La bocina sonará 1 vez y el transmisor de 2 vías (si cuenta con esta característica) sonará 1 vez para indicar que el sistema de encendido remoto se activará al “mantener presionado” el botón.
5. Lleve la llave de contacto del vehículo a la posición de APAGADO para salir del modo de programación.
6. Repita los pasos 1 - 5 para regresar a la configuración de fábrica del vehículo.
 - 1 bocinazo = mantener presionado para encender
 - 2 bocinazos = presionar dos veces para encender

Notas adicionales para el usuario

Extensión del tiempo de ejecución:

El tiempo de ejecución del sistema de encendido remoto puede duplicarse mientras el vehículo está en marcha con el encendido remoto (sumar otros 5, 10 o 15 minutos, según la configuración del vehículo) al presionar el botón  del transmisor de control remoto 2 veces.

Por qué el vehículo tal vez no encienda en forma remota:

- La situación de no encendido tal vez no esté relacionada con la función de encendido remoto. Verifique que el vehículo encienda con la llave de contacto o el botón de encendido (si cuenta con esta característica).
- El vehículo ya se ha encendido en forma remota 2 veces o por un total de 30 minutos (en algunos modelos).

Por razones medioambientales, el vehículo solo puede encenderse en forma remota dos veces en 1 hora. Esta restricción puede restablecerse esperando 1 hora o si ENCIENDE y luego APAGA el vehículo con la llave de contacto.

- El capó está entreabierto.
- Es necesario reemplazar la batería en el transmisor de encendido remoto.
- La función de encendido remoto se ha desactivado en el menú del panel de instrumentos.
- La batería del vehículo tiene poca carga.
- Un indicador de mantenimiento en el panel de instrumentos está iluminado.

** “Mantener presionado” significa presionar el botón del transmisor durante más de 2.5 segundos.

GARANTÍA LIMITADA PARA SISTEMAS DE ENCENDIDO REMOTO DE VEHÍCULOS FORD

COBERTURA BÁSICA

Durante el período de garantía, Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier sistema de seguridad, encendido remoto o acceso sin llave para vehículos Ford que se haya instalado correctamente y que tuviera defectos de fábrica, tanto de mano de obra como de los materiales, así como cualquier daño de los componentes causado por un accesorio defectuoso. La garantía del accesorio tendrá validez para la más beneficiosa de las siguientes alternativas:

- Un período de 12 meses o una distancia recorrida de 20,000 km (12,000 millas) a partir de la fecha de compra del sistema o del kilometraje o millaje registrado (lo que ocurra primero)
- El período restante de la garantía limitada de su vehículo nuevo

Esto significa que un sistema de encendido remoto para vehículos Ford comprado con su nuevo vehículo tiene cobertura hasta el vencimiento de la garantía limitada de los vehículos Ford o Lincoln nuevos.

REQUISITOS PARA LOS CLIENTES

Para recibir el servicio de garantía, el Comprador debe cumplir los siguientes requisitos:

- 1) Llevar el vehículo al local del concesionario autorizado original, en horario comercial para los servicios en garantía.
- 2) Presentar al concesionario autorizado una copia de la factura original de compra del Comprador que indique la fecha de la compra y de la instalación, si corresponde. Si el Comprador está de viaje o se mudó a otra localidad, cualquier representante autorizado de Ford Motor Company podrá hacer cumplir esta garantía.

EXCLUSIONES

ESTA GARANTÍA NO CUBRE LAS PIEZAS DAÑADAS POR USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES, ABUSO, ACCIDENTE, INCENDIO, INUNDACIONES O RELÁMPAGOS; NO CUBRE LAS PIEZAS QUE HAN RECIBIDO MANTENIMIENTO INCORRECTO O HAN SIDO USADAS DE UNA MANERA PARA LA CUAL NO ESTÁN NI DISEÑADAS NI APROBADAS POR FORD MOTOR COMPANY; NO CUBRE LAS FALLAS CAUSADAS POR PIEZAS QUE NO SEAN DE FORD. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que usted tenga otros derechos que pueden variar entre distintos estados o distintas provincias. Ford Motor Company no autoriza a ninguna persona a asumir ninguna otra obligación o responsabilidad en relación con los Sistemas de seguridad y de acceso sin llaves de los vehículos Ford. DENTRO DEL ALCANCE PERMITIDO POR LA LEGISLACIÓN, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA. NI FORD MOTOR COMPANY NI EL CONCESIONARIO AUTORIZADO SERÁN RESPONSABLES POR PÉRDIDAS DE TIEMPO, INCONVENIENTES, LUCRO CESANTE O DAÑOS INDIRECTOS O SECUNDARIOS. Algunos estados o provincias no permiten las limitaciones impuestas sobre la duración de las garantías implícitas o la exclusión o limitación de los daños indirectos, especiales o derivados, por lo cual las limitaciones o exclusiones antes mencionadas pueden no corresponder en su caso.

CUMPLIMIENTO DE LAS REGLAS DE LA FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC y con las normas RSS con exención de licencia del Ministerio de Industria de Canadá. La operación de este dispositivo está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no podrá causar interferencia perjudicial y
2. Este dispositivo deberá aceptar toda interferencia recibida, incluida toda interferencia que pueda causar funcionamiento no deseado.

Nota: los cambios o modificaciones no aprobados de manera expresa por la parte responsable del cumplimiento normativo podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo e invalidar la garantía.

Para cumplir con los límites de exposición a la radiofrecuencia del público en general y de la exposición no controlada, las antenas utilizadas para este transmisor deben instalarse de modo tal que ofrezcan una distancia de al menos 20 cm de separación a todas las personas y que no se coloquen o funcionen junto a ninguna otra antena o transmisor.

Este radiotransmisor ha sido aprobado por Industry Canada para funcionar con la antena indicada abajo. Los tipos de antena no detallados abajo o con una ganancia superior a la indicada abajo están estrictamente prohibidos para emplear con este dispositivo.

Antena exterior aprobada: Omnidireccional, ganancia de 3.4 dBi, 902-928 MHz, con impedancia de antena de 50 ohmios.

Aviso:

No encienda el vehículo en forma remota en un ambiente cerrado (por ejemplo, un garaje cerrado). El funcionamiento prolongado del motor de un vehículo en un ambiente cerrado puede producir acumulación nociva de monóxido de carbono. El monóxido de carbono es nocivo para su salud. La exposición a altos niveles de monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, mareo o, en casos extremos, pérdida del conocimiento o la muerte.



Systèmes antivol de véhicule et de démarrage à distance Perimeter Plus

Guide de l'utilisateur

Table des matières

Bienvenue	29
Antivol de véhicule Perimeter Plus (en option)	30
Armement du système antivol	30
Désarmement du système antivol	30
Lorsque le système antivol est armé	31
Voyant de sécurité à DEL (en option)	31
Capteur de chocs/impacts (en option)	31
Interruption du démarreur (en option)	31
Désactivation du capteur de chocs	32
Alerte de tentative d'intrusion	32
Désarmement du système si votre clé à TD est perdue ou inopérante ..	32
Fonction de démarrage à distance de base (en option)	33
Démarrage de votre véhicule avec la télécommande à TD	33
Arrêt de votre véhicule avec la télécommande à TD	33
Système de démarrage à distance avec télécommande longue portée unidirectionnelle et bidirectionnelle	34
Démarrage du véhicule avec la télécommande unidirectionnelle	34
Démarrage du véhicule avec la télécommande bidirectionnelle	34
Arrêt du véhicule avec la télécommande unidirectionnelle et bidirectionnelle	34
Signaux rétroactifs de la télécommande bidirectionnelle	35
Mode Recherche/Panique (télécommande bidirectionnelle seulement) ..	35
Fonction de démarrage à distance (en option)	36
Entrer dans le véhicule quand il a été mis en marche par démarrage à distance	36
Préchauffage ou pré-refroidissement de l'intérieur du véhicule	36
Fonctions de sécurité du démarrage à distance	36
Prévention du démarrage à distance et arrêt	36
Désactivation des glaces à commande électrique et du toit ouvrant ..	36
Verrouillage automatique des portières	36
Entretien du système de démarrage à distance	37
Changement de la pile de la télécommande	37
Ajout de télécommandes à votre système	37
Suppression d'une télécommande perdue ou volée de votre système	37
Fonctions réglables par l'utilisateur	38
Méthode d'activation optionnelle (télécommande unidirectionnelle ou bidirectionnelle)	38
Autres directives d'utilisation	38
Changer le délai d'arrêt automatique	38
Si votre véhicule ne démarre pas avec la télécommande	38
Renseignements sur la garantie	39

Félicitations pour votre achat d'un système antivol de véhicule et de démarrage à distance Perimeter Plus de Ford Motor Company. Cette technologie représente ce qu'il y a de plus récent en matière de commodité et de systèmes de protection automobiles. Le système dont vous avez fait l'acquisition aujourd'hui est prêt à accepter les perfectionnements technologiques de demain.

Le système d'antivol de véhicule et de démarrage à distance de Ford Motor Company est un produit évolutif pouvant être configuré selon les préférences personnelles et le modèle de véhicule de l'utilisateur. Toutes les fonctionnalités décrites dans le présent manuel pourraient ou non être déjà installées au moment de l'achat. Prenez le temps de discuter avec votre concessionnaire Ford pour savoir quelles fonctionnalités ont été configurées sur votre véhicule et comment faire pour les modifier sur le système choisi.

REMARQUE :

Le système antivol de véhicule Perimeter Plus peut être mis à niveau pour offrir une fonctionnalité de démarrage à distance à longue portée (jusqu'à 304,8 m (1 000 pi)) en ajoutant une télécommande unidirectionnelle ou bidirectionnelle à votre système.*

Le système de démarrage à distance longue portée à télécommande unidirectionnelle ou bidirectionnelle peut également être mis à niveau et comprendre une fonctionnalité d'ultra longue portée, ce jusqu'à 762 m (2 500 pi).*


Antivol de véhicule Perimeter Plus (en option)

REMARQUE :

Votre clé à télédéverrouillage (TD) fournie par l'usine est la principale méthode d'armement et de désarmement du système antivol Perimeter Plus de votre véhicule. Le système est armé lorsque les portes sont verrouillées au moyen de la clé à TD. Le système est désarmé lorsque les portes sont déverrouillées au moyen de la clé à TD.

Armement du système antivol :

Le système antivol de véhicule peut être armé à l'aide des méthodes qui suivent.


1. En appuyant sur  (bouton Lock) situé sur la clé à TD de l'usine.
2. En appuyant sur la serrure de la poignée de porte (pour les véhicules munis de l'accès intelligent seulement).
3. En entrant le code « Lock » (verrouillage) sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du conducteur (le cas échéant).

Les feux avant et arrière clignoteront, le voyant de sécurité à DEL (en option) clignotera pendant 10 à 20 secondes (mode pré-armement), après quoi le système antivol sera armé. La DEL de sécurité commence à clignoter et tous les points d'entrées **fermés** seront protégés.

Si un point d'entrée est laissé ouvert, le système antivol continue à ignorer ce point d'entrée jusqu'à ce qu'il soit fermé.

Désarmement du système antivol :

Le système antivol de véhicule est désarmé si l'une ou l'autre des actions suivantes sont prises.

1. En appuyant sur  (bouton Unlock) situé sur la clé à TD de l'usine.
2. Toucher l'intérieur de la poignée extérieure de la porte (pour les véhicules munis de l'accès intelligent seulement).
3. En entrant le code « Unlock » sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du conducteur (le cas échéant).
4. Mettre l'allumage en position « On » de marche (doit avoir une lecture de clé valide s'il en est muni).

Si aucune tentative d'intrusion n'a été détectée pendant que le système antivol était armé, la DEL de sécurité (en option) s'éteindra au moment où le système est désarmé. Si une tentative d'intrusion a été détectée pendant que le système de sécurité était armé, le klaxon du véhicule retentira, les lumières extérieures clignoteront deux (2) fois et la DEL de sécurité (en option) clignotera rapidement, indiquant qu'une tentative d'intrusion a eu lieu.

Antivol de véhicule Perimeter Plus (en option)

Lorsque le système antivol est armé :

- Tous les points d'entrée internes sont surveillés afin de détecter les tentatives d'intrusion (Remarque : en fonction des options du véhicule, il se peut que le capot ou le coffre ne soit pas surveillé);
- Le capteur de chocs (en option) surveille les impacts sur la carrosserie ou les vitres du véhicule;
- Le voyant de sécurité à DEL (en option) clignote une fois toutes les quelques secondes.

Si un des points d'entrée surveillé est ouvert ou si un impact violent est détecté, le système active un cycle d'alarme. Pendant le cycle d'alarme :

- Le klaxon retentit selon un modèle de marche et d'arrêt;
- Les feux avant et arrière clignotent;
- Le voyant de sécurité à DEL (en option) commence à clignoter rapidement.

Le cycle d'alarme (klaxon) dure 30 secondes (les feux avant et arrière peuvent continuer de clignoter plus longtemps). À la fin du cycle d'alarme, le système effectue une pause de 10 secondes, puis commence à vérifier s'il y a d'autres états d'alarme. Si un autre état d'alarme est détecté, le système commence un autre cycle d'alarme.

Voyant de sécurité à DEL (en option) :

Le voyant de sécurité à DEL en option est une lumière rouge à forte intensité située à un endroit visible du tableau de bord du véhicule. Ce voyant rouge donne une indication visuelle de l'état de fonctionnement du système antivol. Veuillez noter le tableau ci-dessous :

Si le voyant de sécurité...

...alors le système antivol

Est éteint

Est désarmé

Clignote lentement

Est complètement armé

Clignote rapidement

A été déclenché en votre absence

Est allumé (sans clignotements)

En mode pré-armé

Capteur de chocs/impacts (en option)

Quand le système antivol est armé, le capteur de chocs surveille les impacts sur la carrosserie et les vitres du véhicule. Si un impact léger et non menaçant est détecté, le système fera retentir le klaxon et clignoter les feux extérieurs une (1) fois en guise d'avertissement pour l'intrus potentiel. Si un impact violent est détecté, le système déclenche un cycle d'alarme. L'augmentation ou la diminution de la sensibilité doit être effectuée par un professionnel de service. Si un ajustement est nécessaire, veuillez communiquer avec votre concessionnaire local.

Remarque : Le capteur de chocs/impacts a été conçu de manière à ne pas réagir aux mouvements/balancements du véhicule causés par le vent ou la force des mains ou des pieds. Le capteur réagira aux impacts qui auraient pu endommager ou ont endommagé les surfaces du véhicule

Interruption du démarreur (en option) :



L'interruption du démarreur est une fonction offerte en option qui peut être installée sur certains modèles de véhicules. Le cas échéant, le démarreur est désactivé chaque fois que le système est armé et qu'on tente de démarrer le véhicule avec un clé invalide.

Antivol de véhicule Perimeter Plus (en option)

Désactivation du capteur de chocs :

Le système antivol peut ignorer les événements détectés par le capteur de chocs en option. Cette fonction est utile lorsqu'il y a des événements qui pourraient heurter votre véhicule, mais qui ne représentent pas une menace, comme un orage bruyant ou du trafic de construction lourd passant près de votre véhicule stationné. Cette fonction peut être activée en suivant la procédure décrite ci-dessous. Les portes du véhicule peuvent être ouvertes ou fermées pendant le processus.

Pour désactiver le capteur de chocs

1. Éteignez l'allumage et retirez la clé.
2. Ouvrez la porte du conducteur dans les 15 secondes.
3. Dans les 15 secondes qui suivent, appuyez 3 fois sur le bouton  (Unlock) de votre clé à TD.
4. Dans les 5 secondes qui suivent, appuyez 1 fois sur le bouton  (Lock) de votre clé à TD.

Le klaxon retentira deux (2) fois et la DEL de sécurité (en option) s'allumera pendant 20 secondes, après quoi le système de sécurité s'armera avec le capteur de chocs désactivé. Le capteur de chocs demeure désactivé jusqu'à ce que l'allumage du véhicule soit mis en MARCHE, puis ÉTEINT.

Alerte de tentative d'intrusion :

Si le klaxon retentit deux (2) fois quand vous désarmez votre système de sécurité, cela signifie que l'alarme a été déclenchée en votre absence. Vous remarquerez également que le voyant de sécurité à DEL (en option) situé sur le tableau de bord clignote rapidement.

Mettre l'allumage en marche à la position de marche « ON » ou réarmer le système antivol efface l'alerte de tentative d'intrusion.




Désarmement du système si votre clé à TD est perdue :

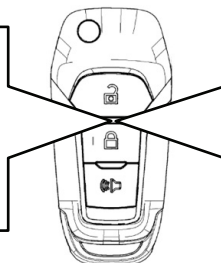
En entrant le code « Unlock » sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du conducteur (le cas échéant). Votre véhicule ne démarrera pas sans l'utilisation de la clé/télécommande d'origine ou de remplacement d'usine. Reportez-vous au guide de l'utilisateur de votre véhicule pour connaître les procédures recommandées de remplacement de clé/télécommande perdue ou endommagée.

Fonction de démarrage à distance de base (en option)

Émetteur de télédéverrouillage

Pour activer le démarrage à distance :

1. Appuyez sur 
2. Appuyez sur  dans les 3 secondes
3. Appuyez sur  dans les 3 secondes



Pour arrêter le démarrage à distance :







1. Appuyez sur 
2. Appuyez sur  dans les 3 secondes
3. Appuyez sur  dans les 3 secondes




Image de l'émetteur fournie aux fins de référence seulement. L'allure réelle de l'émetteur peut varier.

Démarrage de votre véhicule avec la télécommande à télédéverrouillage (TD) (démarrage de base) :

La fonctionnalité de démarrage à distance est activée en appuyant sur le bouton  puis, dans les 3 secondes suivantes, en appuyant sur le bouton  et enfin en appuyant, dans les 3 secondes suivantes, sur le bouton  de la télécommande de télédéverrouillage du véhicule. Le véhicule vérifiera que le démarrage est sécuritaire, et si tous les paramètres de sécurité sont adéquats, le moteur démarrera dans les 5 secondes (les moteurs diesel peuvent prendre plus longtemps afin de permettre aux bougies de se réchauffer dans toutes les conditions).

Remarque : Voir le guide de l'utilisateur du véhicule pour de plus amples renseignements sur le fonctionnement du démarrage à distance.

Arrêt de votre véhicule avec la télécommande à télédéverrouillage (TD) :

En appuyant sur le bouton  puis, dans les 3 secondes suivantes, en appuyant sur le bouton  et enfin en appuyant, dans les 3 secondes suivantes, sur le bouton  de la télécommande de télédéverrouillage du véhicule, vous faites en sorte que le véhicule s'arrête dans les 10 secondes.

Système de démarrage à distance avec télécommande longue portée unidirectionnelle et bidirectionnelle

Télécommande bidirectionnelle




Appuyez sur  deux fois pour activer le démarrage à distance.


Tenez le bouton  enfoncé** pour arrêter manuellement le démarrage à distance.

Télécommande bidirectionnelle





Appuyez sur  pour activer la fonction de recherche. Tenez le bouton enfoncé** pour mettre en marche le mode Panique

Démarrage du véhicule avec la télécommande unidirectionnelle :

Le démarrage à distance est activé en appuyant sur le bouton  deux fois* en moins de 3 secondes avec la télécommande unidirectionnelle. Le système vérifiera le véhicule afin de s'assurer que le démarrage est sécuritaire, et si tous les paramètres de sécurité sont adéquats, le moteur démarrera dans les 5 secondes (les moteurs diesel peuvent prendre plus longtemps afin de permettre aux bougies de se réchauffer dans toutes les conditions).


Remarque : Voir le guide de l'utilisateur du véhicule pour de plus amples renseignements sur le fonctionnement du démarrage à distance.

Démarrage du véhicule avec la télécommande bidirectionnelle :

Le démarrage à distance est activé en appuyant sur le bouton  deux fois* en moins de 3 secondes avec la télécommande bidirectionnelle. Si vous êtes dans la portée de fonctionnement du système, votre télécommande répondra par un seul bip et un clignotement de la DEL bleue au-dessus du bouton . Cette réponse indique que le signal de démarrage a été reçu par le système. Une fois le véhicule démarré (1 à 3 secondes plus tard), votre télécommande bidirectionnelle répondra par 2 bips et 2 clignotements de la DEL bleue. Quand le démarrage à distance est activé, la DEL bleue continuera de clignoter toutes les quelques secondes, indiquant que le véhicule est toujours en marche par l'entremise du mode de démarrage à distance.

Remarque : Voir le guide de l'utilisateur du véhicule pour de plus amples renseignements sur le temps de fonctionnement du démarrage à distance.

Arrêt du véhicule avec la télécommande unidirectionnelle et bidirectionnelle :


Tenez le bouton  enfoncé** pour arrêter le véhicule. Si le démarrage à distance est interrompu d'un moyen quelconque (limite de temps atteinte, par télécommande, si la vitesse est changée, si le capot est ouvert), et que vous êtes dans la portée de fonctionnement du système, votre télécommande bidirectionnelle (selon l'équipement) répondra par 3 bips et 3 clignotements de la DEL, indiquant que le système de démarrage à distance s'est éteint. Si vous êtes hors de la portée de fonctionnement du système quand le démarrage à distance est interrompu, la DEL votre télécommande bidirectionnelle (selon l'équipement) pourrait continuer de clignoter en bleue pendant 15 minutes après la mise en marche du démarrage à distance, ou jusqu'à ce que le véhicule soit démarré avec la clé.

* Peut être activé en restant appuyé; voir « Fonctions réglables par l'utilisateur » dans le présent guide.




** « Appuyer et maintenir enfoncé » et « Appuyer longuement » signifient appuyer sur le bouton de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes.

Système de démarrage à distance avec télécommande longue portée unidirectionnelle et bidirectionnelle

Signaux rétroactifs de la télécommande bidirectionnelle

Signaux de la télécommande	État du démarrage à distance
1 bip/clignotement de DEL	Le véhicule a reçu la commande de démarrage.
2 bips/clignotements de DEL	Le véhicule a démarré.
Clignotement continu de la DEL	Le véhicule est en marche.
3 bips/clignotements de DEL	Le véhicule a été éteint, soit en appuyant longuement** sur le bouton  , soit parce qu'il a atteint la limite de temps (la télécommande doit être suffisamment proche du véhicule). OU Sécurité déclenchée : <ul style="list-style-type: none">- Capot ouvert ou vitesse changée pendant le fonctionnement en mode de démarrage à distance.ou- Clé tournée dans la serrure d'un véhicule démarré à distance. OU La télécommande est hors de portée du véhicule au moment d'envoyer la commande de démarrage à distance, ou le véhicule n'a pas reçu la commande de démarrage à distance.

Mode Recherche/Panique (télécommande bidirectionnelle seulement) :

Appuyez sur le bouton  pour activer la fonction Recherche. Un coup de klaxon se fera entendre et les feux de stationnement clignoteront 6 fois pour vous aider à trouver votre véhicule. Enfoncez et retenez** le bouton  pour activer la fonction de panique. Un coup de klaxon se fera entendre et les feux de stationnement clignoteront pendant environ 30 secondes ou jusqu'à ce que vous appuyiez à nouveau sur le bouton  et le teniez enfoncé**.

* Peut être activé en restant appuyé; voir « Fonctions réglables par l'utilisateur » dans le présent guide.

** « Appuyer et maintenir enfoncé » et « Appuyer longuement » signifient appuyer sur le bouton de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes.

Fonction de démarrage à distance (en option)

Entrer dans le véhicule alors que le démarrage à distance fonctionne :

1. Entrez dans le véhicule à l'aide de la clé à émetteur intégré.
2. Insérez la clé dans l'allumage et tournez-la à la position de marche « ON ».
3. Une fois qu'une clé programmée dans le véhicule est reconnue, le mode de démarrage à distance cessera et le véhicule fonctionnera normalement.

Préchauffage ou pré-refroidissement de l'intérieur du véhicule :

La plupart des véhicules ajustent automatiquement la température de l'habitacle sans pré-réglage du système de CVCA (voir le manuel du véhicule pour en savoir plus).

Fonctions de sécurité du démarrage à distance

Prévention du démarrage à distance et arrêt

Pour des raisons de sécurité, le système empêchera le démarrage à distance ou éteindra le moteur pendant le démarrage à distance dans chacune des éventualités suivantes :

- Le capot est ouvert
- Le levier de vitesse est déplacé***
- Le système antivol de véhicule est déclenché

Comme mesure de sécurité, le véhicule s'éteint s'il est laissé sans surveillance pendant 15 minutes. La limite de temps du démarrage à distance peut être modifiée. Référez-vous à la section Centre des messages du chapitre Tableau de bord du manuel de votre véhicule pour en savoir plus.

Désactivation des glaces à commande électrique et du toit ouvrant (selon l'équipement d'usine) :

Sur certains modèles de véhicule, chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée, l'ensemble des glaces à commande électrique et du toit ouvrant sont désactivés pendant que le véhicule est en marche par le biais du démarrage à distance. Les glaces et le toit ouvrant se remettront en marche après l'arrêt du démarrage à distance, ou si la clé du véhicule est utilisée.

Verrouillage automatique des portières :

Chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée, le verrouillage des portières est activé avant le démarrage du véhicule. Les portières peuvent être déverrouillées à tout moment par le biais du porte-cléfs.

**« Appuyer et maintenir enfoncé » et « Appuyer longuement » signifient appuyer sur le bouton de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes.

*** Sur certains véhicules.

Entretien du système de démarrage à distance

Changement de la pile de la télécommande (pour les systèmes de démarrage à distance longue portée uni- et bidirectionnels) :

La pile au lithium de 3 V (CR-2032 et CR-2450 pour la télécommande unidirectionnelle et bidirectionnelle, respectivement) fournie avec votre télécommande devrait durer environ un an en fonction de l'utilisation qui en est faite. Quand la pile commence à s'affaiblir, vous remarquerez une réduction de la portée de fonctionnement de la télécommande (distance du véhicule). Suivez les directives ci-dessous pour remplacer la pile de l'émetteur de la télécommande.

1. Retirez la petite vis cruciforme (télécommande bidirectionnelle seulement).
2. Séparez doucement les deux moitiés du boîtier de la télécommande à l'aide d'un petit outil plat.
3. Retirez la vieille pile et remplacez-la par une neuve. Assurez-vous de respecter les symboles (+) présents sur la pile et sur le boîtier.
4. Enclenchez soigneusement les deux moitiés du boîtier. Remettez la vis cruciforme (télécommande bidirectionnelle seulement) puis mettez la télécommande à l'essai.


Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après un changement de pile, mais il se peut que sa première activation suite au changement nécessite d'enfoncer plusieurs fois le bouton pour que l'émetteur se « synchronise » de nouveau avec le système.

Ajout de télécommandes à votre système (systèmes de démarrage à distance longue portée uni- et bidirectionnels) :

Le système peut être commandé au maximum par 8 télécommandes. Suivez ces instructions pour ajouter une télécommande à votre système.

1. Ouvrez la portière du conducteur et entrez dans le véhicule (bras de vitesse à la position Park), en laissant la portière ouverte pendant le reste du processus.
2. Enfoncez et tenez la pédale de frein.
3. Tournez la clé dans l'allumage de la position ARRÊT à la position MARCHÉ 6 fois, en terminant sur MARCHÉ (Arrêt, Marche, Arrêt, Marche, Arrêt, Marche, Arrêt, Marche, Arrêt, Marche). À noter que vous pouvez relâcher la pédale de frein après le premier cycle d'arrêt-marche.

Le klaxon retentira 3 fois. Ceci signifie que le système est entré dans le mode de programmation de la télécommande.

4. Appuyez sur le bouton  de la télécommande à programmer et tenez-le enfoncé**. Le klaxon retentira 1 fois, indiquant que le système a mémorisé cette télécommande.
5. Effectuez l'étape 4 à nouveau pour ajouter d'autres télécommandes éventuelles.
6. Mettez le véhicule à l'arrêt pour sortir du mode de programmation. Essayez toutes les télécommandes afin de vous assurer qu'elles fonctionnent correctement.


Suppression de télécommandes perdues ou volées de votre système (systèmes de démarrage à distance longue portée uni- et bidirectionnels) :


Si une télécommande est perdue ou volée, elle peut facilement être effacée en reprogrammant les huit codes de télécommande. Suivez les étapes ci-dessus et programmez toute combinaison de télécommandes huit fois en tout.

** « Appuyer et maintenir enfoncé » et « Appuyer longuement » signifient appuyer sur le bouton de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes.

Fonctions de démarrage à distance réglables par l'utilisateur


Méthode d'activation optionnelle (systèmes de démarrage à distance longue portée uni- et bidirectionnels) :

Le système de démarrage à distance est programmé d'avance pour démarrer le véhicule quand on appuie 2 fois sur le bouton  de la télécommande. Le système de démarrage à distance peut être programmé pour s'activer quand on appuie longuement** sur le bouton  de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes en suivant les directives ci-dessous.

1. Ouvrez la portière du conducteur, entrez dans le véhicule, et refermez la portière.
2. Assurez-vous que le levier de vitesse est en position de stationnement et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.
3. Insérez la clé dans l'allumage et tournez-la à la position de marche « ON ».
4. Appuyez sur le bouton  de la télécommande 3 fois en moins de 5 secondes (en attendant 1 seconde entre chaque pression du bouton).
Le klaxon retentira 1 fois et la télécommande bidirectionnelle (selon l'équipement) émettra 1 bip, indiquant que le système de démarrage à distance s'active désormais en appuyant longuement sur le bouton.
5. Tournez la clé à la position d'arrêt « OFF » pour sortir du mode de programmation.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour rétablir la configuration par défaut du véhicule.
 - 1 coup de klaxon = Tenir enfoncé pour démarrer
 - 2 coups de klaxon = Appuyer deux fois pour démarrer

Autres directives d'utilisation

Changer le délai d'arrêt automatique :

Le délai d'arrêt automatique du système de démarrage à distance peut être doublé si le véhicule vient d'être démarré à distance (en ajoutant 5, 10 ou 15 minutes en fonction du réglage) en appuyant sur le bouton  de la télécommande 2 fois de plus.

Si votre véhicule ne démarre pas avec la télécommande :

- Si le véhicule ne démarre pas, la cause pourrait ne pas être reliée à la fonction de démarrage à distance. Vérifiez que le véhicule est capable de démarrer avec la clé ou à l'aide du bouton poussoir (en option).
- Le véhicule a déjà été démarré à l'aide de la télécommande 2 fois ou pour un total de 30 minutes (sur certains modèles).
Par souci de respect de l'environnement, le véhicule ne peut être démarré à distance que deux fois en 1 heure. Cette limite peut être réinitialisée en attendant 1 heure, ou en tournant la clé d'allumage à la position de marche « ON » puis à la position d'arrêt « OFF ».
- Le capot est ouvert.
- La pile de la télécommande de démarrage à distance doit être changée.
- La fonction de démarrage à distance a été désactivée dans le menu du tableau de bord.
- Batterie du véhicule faible.
- Un témoin indicateur d'entretien de groupe d'instruments est allumé.

**« Appuyer et maintenir enfoncé » et « Appuyer longuement » signifient appuyer sur le bouton de la télécommande pendant plus de 2,5 secondes.

GARANTIE LIMITÉE DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE FORD

COUVERTURE DE BASE

Ford Motor Company réparera ou remplacera tout système antiivol/de démarrage à distance/de télédéverrouillage correctement installé dans un véhicule Ford qui s'avérera comporter des vices de fabrication ou de matériaux fournis par l'usine durant la période de garantie, ainsi que tout composant endommagé par l'accessoire défectueux. L'accessoire sera garanti selon ce qui offre le plus grand avantage :

- 12 mois ou 20 000 km (12 000 milles) à compter de la date d'achat ou du kilométrage au moment de l'achat de votre système (le premier des deux prévalant)
 - pendant le reste de la garantie limitée de votre véhicule neuf
- Cela signifie qu'un système de démarrage à distance Ford acheté avec votre véhicule neuf est couvert pendant la durée de la garantie limitée de véhicule neuf Ford ou Lincoln.

EXIGENCES DE LA PART DU CLIENT

Pour bénéficier du service de garantie, l'acheteur doit se conformer aux exigences suivantes :

- 1) Il doit retourner le véhicule à l'établissement du concessionnaire vendeur original durant les heures d'ouverture normales pour service de garantie.
- 2) Il doit présenter au concessionnaire sa copie de la facture originale montrant la date d'achat et d'installation, le cas échéant. Si l'acheteur est en déplacement ou a déménagé à un autre endroit, tout concessionnaire agréé de Ford Motor Company honorera cette garantie.

EXCLUSIONS

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES QUI SONT ENDOMMAGÉES PAR UNE MAUVAISE UTILISATION, LA NÉGLIGENCE, L'ALTÉRATION, UNE UTILISATION ABUSIVE, UN ACCIDENT, UN INCENDIE, UNE INONDATION, LA FOUDRE. ELLE NE COUVRE PAS LES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ MAL ENTRETENUES OU UTILISÉES DANS DES APPLICATIONS POUR LESQUELLES ELLES N'ÉTAIENT PAS CONÇUES NI APPROUVÉES PAR FORD MOTOR COMPANY. ELLE NE COUVRE PAS LES DÉFAILLANCES CAUSÉES PAR DES PIÈCES NON FABRIQUÉES PAR FORD. Cette garantie vous accorde des droits légaux précis et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre. Ford Motor Company n'autorise aucune personne à créer pour elle toute autre obligation ou responsabilité en ce qui concerne les systèmes d'entrée sans clé/antivol de véhicules Ford. DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE VALEUR MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE. NI FORD MOTOR COMPANY NI LE CONCESSIONNAIRE VENDEUR NE SERONT RESPONSABLES DE LA PERTE DE TEMPS, DES INCONVÉNIENTS, DE LA PERTE COMMERCIALE OU DES DOMMAGES INDIRECTS. Certains États ou provinces ne permettent les limites sur la durée d'une garantie implicite ni l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, il se peut donc que la limite ci-dessus ne s'applique pas à vous.

CONFORMITÉ AUX RÈGLES DE LA FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION (ÉTATS-UNIS)

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 des règles de la FCC et aux normes RSS d'Industrie Canada pour les dispositifs exempts de licence. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; et
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable.

Remarque : Les modifications ou altérations qui n'ont pas été expressément approuvées par la partie responsable de la conformité risquent d'entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir du matériel, ainsi que l'annulation de la garantie.

Pour se conformer aux limites d'exposition aux RF pour la population générale ou une exposition non contrôlée, l'antenne utilisée pour le présent émetteur doit être installée de manière à offrir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes. Elle ne doit être située au même endroit que, ni fonctionner en conjonction avec, toute autre antenne ou tout autre émetteur.

Cet émetteur radio a été homologué par Industrie Canada pour fonctionner avec l'antenne indiquée ci-dessous. L'utilisation des types d'antenne non indiqués ci-dessous ou ayant un gain supérieur à ce qui est indiqué ci-dessous est strictement interdite avec ce dispositif.

Antenne externe approuvée : Omnidirectionnelle, gain de 3,4 dBi, 902-928 MHz, impédance de 50 ohms.

Avertissement :

Ne démarrez pas le véhicule à distance dans un environnement clos (à savoir un garage fermé). Le fonctionnement prolongé d'un véhicule automobile dans un environnement clos peut provoquer une accumulation nocive de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est nocif pour votre santé. L'exposition à des niveaux élevés de monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, des étourdissements ou, dans des cas extrêmes, une perte de conscience et/ou la mort.